



30/03/2009 - GRAND PRIX OPEN KARTING FFSA – ANGERVILLE – 28 & 29 MARS 2009

Une nouvelle ère commence pour le Championnat de France

Le 1er Grand Prix Open Karting FFSA a remporté un succès incontestable ce week-end à Angerville. Superbe organisation, plateau relevé, fréquentation intéressante, présence de plusieurs télévisions, météo clémente bien que fraîche, toutes les circonstances étaient réunies pour permettre aux concurrents de se mesurer dans les meilleures conditions sur la piste. Les courses se sont révélées passionnantes à vivre, pleines de rebondissements et de performances remarquables.

Parmi les 107 engagés au Grand Prix Open Karting FFSA, venant de 10 pays différents et les 57 pilotes Minimes/Cadets du Trophée de France, la compétition d'Angerville a révélé ou confirmé de vrais talents comme Alex Baron en KF3, Norman Nato en KZ2, Antoine Hubert en Cadet et Valentin Naud en Minime.

Révélation en KF3

La catégorie la plus internationale de ces GPO a permis au jeune Alex Baron (Tony Kart/Vortex) de faire étalage de son talent. Il sera battu tout le week-end contre l'Espagnol Victor Colomé (Tony Kart/Vortex). Vainqueur en finale le samedi, Colomé cède la 1ère marche du podium à Baron le dimanche au terme d'une course totalement maîtrisée. Rapide mais malchanceux, le Suisse Michael Heche (Intrepid/VKR) n'a pas pu concrétiser ses performances par un beau résultat. Carlos Gil (Esp - Tony Kart/Vortex) est à mettre dans le même cas. Lui aussi contrarié par différents problèmes, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting Pascal Belmaaziz termine 3ème le samedi et s'offre une magnifique remontée le dimanche de la dernière ligne à la 7ème position. Deux pilotes issus du Cadet se sont fait remarquer : Enzo Guibbert (Intrepid/TM) termine par une belle 3ème place après avoir constamment figuré dans le top 5 et Pierre Gasly (Sodi/Parilla) fournit une très belle prestation pour sa 2ème course en KF3.

Courses mouvementées en KF2

Dominée en performance pure par Brandon Maïsano (Intrepid/TM) et Loïc Réguillon (Sodi/Parilla), la catégorie KF2 a connu de nombreux rebondissements. Ces 2 pilotes se placent sur les 2 premières marches du podium samedi après un superbe duel. Le Portugais David Da Luz (Zanardi/Parilla) prend la 3ème place. Déjà bien placé le samedi, le pilote britannique Sam Snell (Intrepid/TM) se montre encore meilleur le lendemain, tandis que le Belge Sébastien Bailly (Tony Kart/Vortex) retrouve tous ses moyens. La finale est malheureusement perturbée par un accrochage au départ qui repousse Maïsano et Réguillon en queue de peloton. Snell s'envole vers une victoire que Bailly ne parviendra pas, malgré tous ses efforts, à lui contester. Da Luz monte encore une fois sur le podium. La course aura été bien animée par Guillaume De Ridder (CRG/Vortex) 4ème et Paul-Loup Chatin (Tony Kart/Vortex) 5ème alors que le pilote de l'Equipe de France Loïc Réguillon parvient à revenir comme un avion jusqu'à la 6ème place.

KZ2 : domination de Nato et Abbasse, malchance pour Mich

C'est dans la catégorie des 125 à boîte de vitesse que le spectacle aura été le plus intense avec 2 pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting sous les feux des projecteurs. Si Anthony Abbasse (Sodi/TM) est incontestablement l'homme en forme de ce début de saison, Norman Nato (Intrepid/Maxter) a enfin pu décrocher la 1ère victoire en KZ2 que son

BRIDGESTONE



KSP.fr



KART.COM

**Karting
magazine.com**



**AUTO
hebdo**



immense talent méritait depuis longtemps. Week-end noir pour Thomas Mich (Birel/TM), le Champion de France sortant, qui a connu une grosse dose de soucis techniques et sportifs. Abbasse remporte la 1ère finale des GPO samedi en dominant la course, Nato remonte de la 5ème place pour terminer second devant Vincent Gaglione (Sodi/TM), déclassé ensuite pour un départ anticipé. C'est Mathias Gallepe (Sodi/Maxter) qui monte sur la 3ème marche du podium.

Nato prend sa revanche dimanche en sortant vainqueur d'un long duel avec Abbasse. Toujours présent aux avant-postes, Morgan Weber (Birel/TM) termine second en devançant l'expérimenté pilote d'Endurance Pierre Ragues (Sodi/TM) ravi de monter sur le podium.

Vainqueur des 2 finales dans la catégorie Minimes, Valentin Naud remporte le 1er Trophée de France. Paolo Besancenez aura été son dauphin sur les 2 jours de course. Les autres grands animateurs de la catégorie sont principalement Dorian Boccolacci, Max Defourny et Anthony Couderc.

Chez les Cadets, Antoine Hubert a presque tout remporté à Angerville ce qui lui offre logiquement de la Trophée de France. Léo Roussel et Charles Leclerc ont été ses principaux rivaux tandis que Erwan Julé et Enzo Marchetti se sont fait remarquer par leur combativité.

BRIDGESTONE



KSP.fr



KART.COM

Karting
magazine.com



AUTO
hebdo